Подготовлено с использованием системы КонсультантПлюс

Приложение № 1
к Приказу ФАС России
от 19.04.2011 № 292

Форма 9в-1

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

предоставляемые ФКП "Аэропорты Красноярья"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории филиалов ФКП "Аэропорты Красноярья"
(наименование аэропорта Российской Федерации)
за период с 01.01.2025-31.12.2025
сведения о юридическом лице: ФКП "Аэропорты Красноярья"
663013, Красноярсий край, Емельяновский район, гп. Емельяново, территория аэропорт Черемшанка.
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)
И.о. генерального директора Кухарева Светлана Владимировна (391) 212 51 83

Аэропорт	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год)
1	2	3	4	5	6	7
Амдерма	п.п	0	-	2	20	44
Байкит	Г	0	-	39	191,2	131
Ванавара	Д	0	-	11	114,9	103
Диксон	Г	0	-	102,5	414	114
Енисейск	В	0	-	7,6	118,5	40
Кодинск	Д	0	5	13,7	23,3	64
Мотыгино	п.п	0	-	4,9	6,7	75
Покаменная Тунгуска	Г	0	5	15,5	70,4	113
Северо-Енисейск	Д	0	5	28,8	61,8	127
Тура-Горный	Д	0	-	21,2	131,2	140
Тура МВЛ	п.п	0	-	8	138,5	75
Туруханск	Г	0	5	20,8	276,6	165
Хатанга	В	0	-	22,9	1 060,1	131,0

Аэропорт	Пропускная способность аэродрома *	Пропускная способность аэровокзального комплекса *	Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *

	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год)	РД (час.)	пасса-жирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС*час.)	$П_р$ (пасс./час.)	$К_з$ (пас./м^2)	S_m (м^2)	$С_{пр}$ (груз ед./сут.)	$Г_{сут}$ (т)	$S_{общ}$ (м^2)	$V_{раб}$ (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	$N_{дс}$ (кол. запр./час.)	$N_{тз}$ (кол. запр./час.)	$V_{сут}$ (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Амдерма	2/90	1	1	0	19	2	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Байкит	2/3640	2	2	0	42	2	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ванавара	2/90	2	2	0	36	2	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Диксон	2/90	1	1	0	28	2	75	0	0	0	777,5	1312	160,3	206,3	0	2	13
Енисейск	2/90	2	2	0	19	2	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Кодинск	2/3640	2	2	0	31	2	75	0	0	0	255,3	74,9	14,1	28,3	0	1	10
Мотыгино	2/278	1	1	0	41	2	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Подкаменная Тунгуска	2/5512	2	2	0	40	2	75	0	0	0	3377	1103	16,02	54,3	0	2	32
Северо-Енисейск	2/4160	2	2	0	45	2	75	0	0	0	216	133,7	2,6	26,9	0	2	25
Тура-Горный	2/3640	2	2	0	45	2	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Тура МВЛ	2/278	1	1	0	29	2	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Туруханск	2/6240	2	2	0	48	2	75	0	0	0	2,4	1122	18,2	834,9	0	2	32
Хатанга	2/5512	2	2	0	42	2	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, $П_р$ - расчетная пропускная способность аэровокзала, $К_з$ - показатель общей загруженности терминала, S_m - необходимый размер технологической зоны обслуживания, $Г_{сут}$ - средний грузооборот склада за сутки, $С_{пр}$ - пропускная способность грузового склада, $S_{общ}$ - общая площадь грузового склада, $V_{раб}$ - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, $N_{дс}$ - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, $N_{тз}$ - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, $V_{сут}$ - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.

5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

---

* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.